

# CERTIFER NOTIFIED BODY (NoBo)

Die Richtlinie (EU) 2016/797 definiert die strukturellen oder funktionalen Teilsysteme, die Teile des Eisenbahnsystems der **Europäischen Union** sind.

Die **technischen Spezifikationen für die Interoperabilität** (TSI) legen die **technischen und betrieblichen** Standards für jedes Teilsystem fest. Es gilt nachzuweisen, dass die Interoperabilität mit dem Eisenbahnsystem der Europäischen Union gewährleistet ist und somit die **grundlegenden Anforderungen** erfüllt sind.

## CERTIFER bietet an:

- > Unterstützung bei der Entscheidung über die zu zertifizierenden Module
- > Bewertung der technischen Dokumentation
- > Audits des Qualitätsmanagementsystems
- > Begleitung von Baumusterprüfungen entsprechend RFU
- > Zusammenstellung des technischen Dossiers (NoBo-File)
- > Ausstellung einer Bescheinigung über die Prüfung der internationalen Vorschriften
- > Bewertung von ESC/RSC

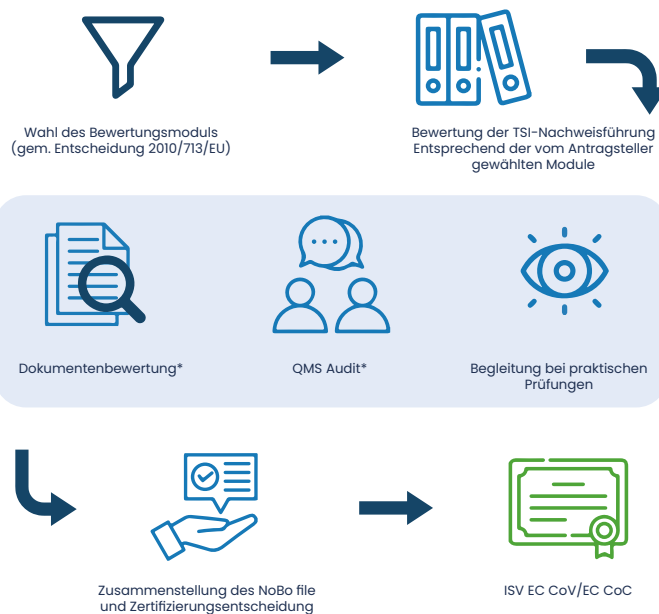
## TSI

- > Die benannten Stellen (NoBo) sind für die Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung von Interoperabilitätskomponenten bzw. für die Bewertung des EG-Prüfverfahrens für folgende Teilsysteme zuständig:

- Energie (TSI ENE)
- Infrastruktur (TSI INF)
- Lokomotiven, Personenwagen, Triebzüge und Baumaschinen (TSI LOC&PAS)
- Lärm (TSI NOI)
- Güterwagen (TSI WAG)
- Sicherheit in Eisenbahntunneln (TSI SRT)
- Eingeschränkt mobile Personen (TSI PRM)
- Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung (TSI ZZS)

## Unsere Rolle

- Unabhängige Dokumentenprüfung
- Durchführung des QMS-Audits
- Begleitung bei praktischen Prüfungen



## Vorteile für Ihr Unternehmen

- ✓ Die TSI-Konformität ermöglicht den europaweiten Verkauf Ihres Produkts/Systems mit EG-Zertifizierung
- ✓ Vereinfachung von Gesprächen mit Ihrem Kunden bei der Werbung für Ihr Produkt oder System